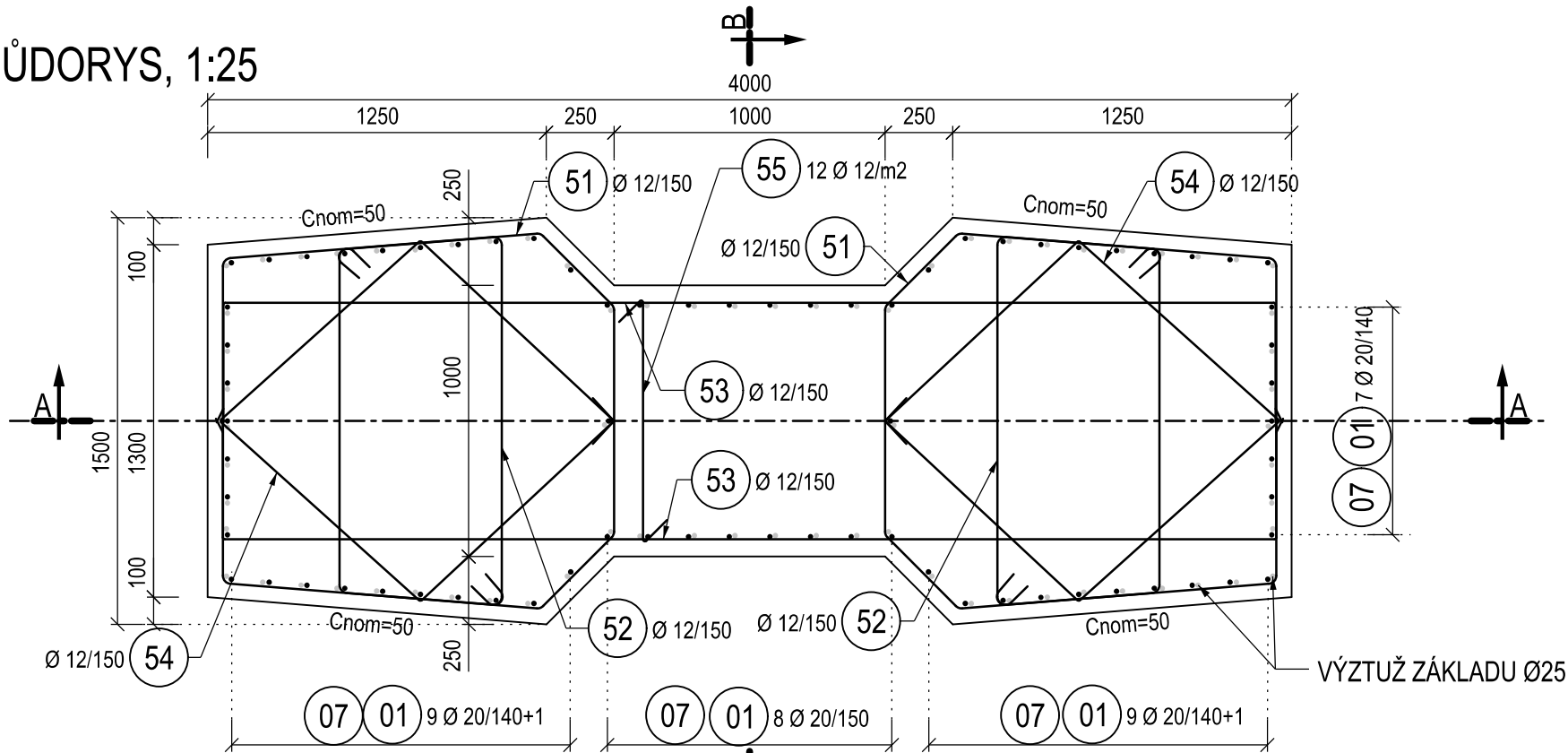
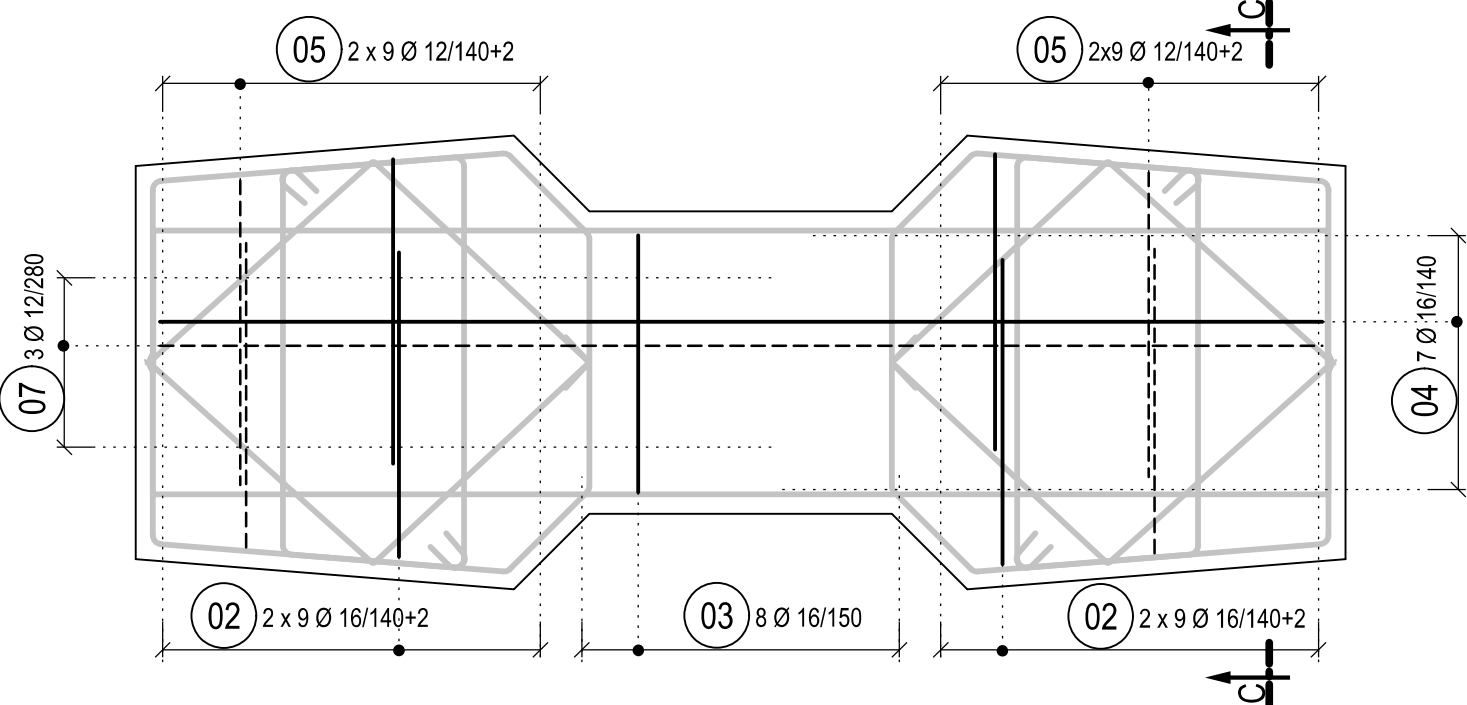


SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST V EV. KM 41.791 PŘES VD ORLÍK

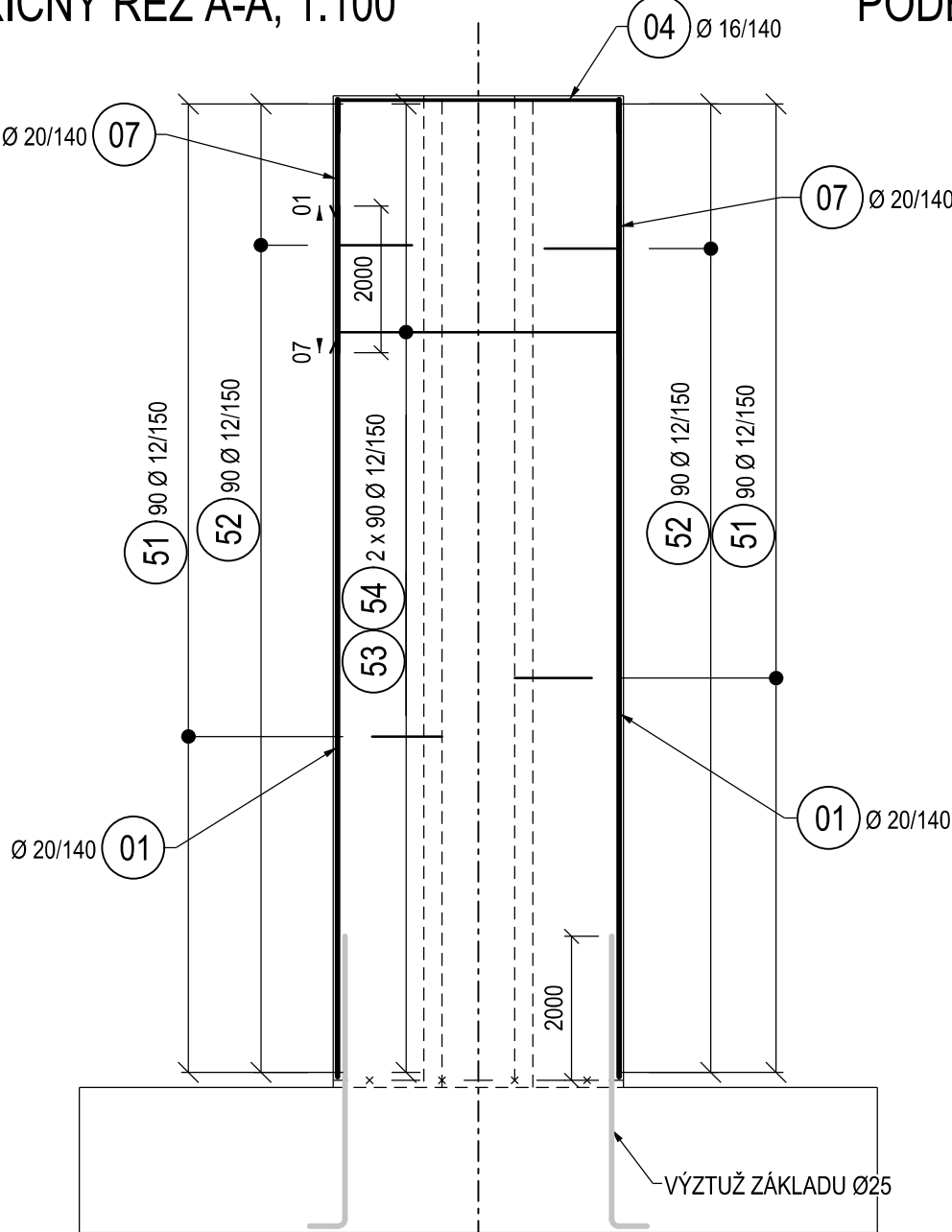
PŮDORYS, 1:25



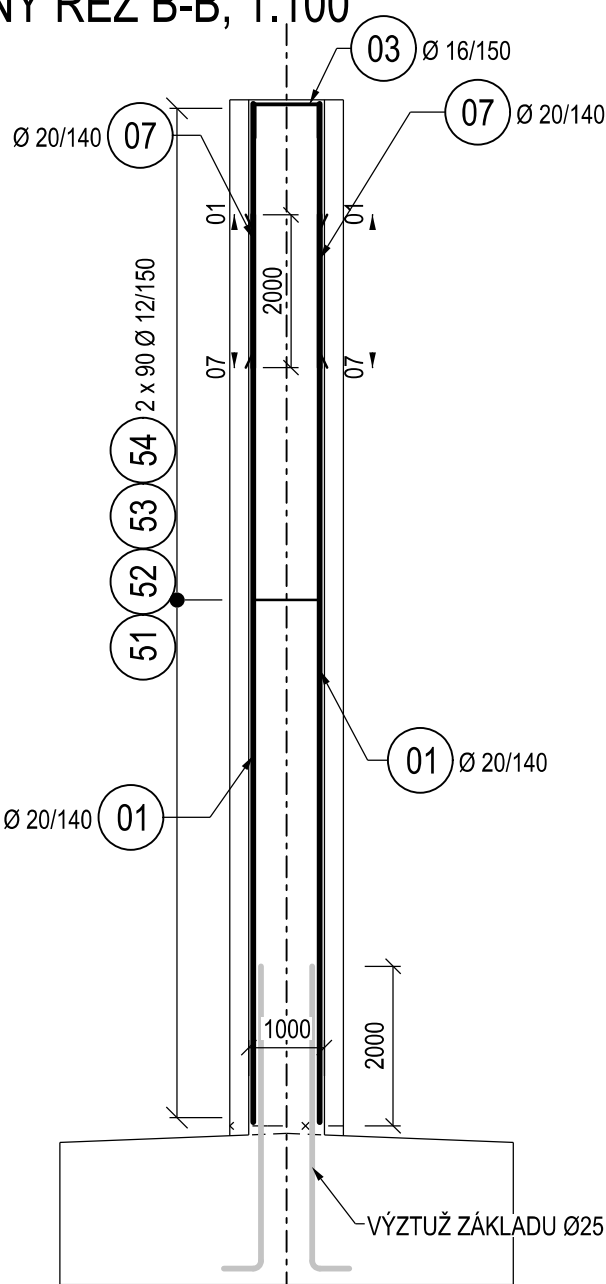
PŮDORYSNÉ SCHEMA ZESÍLENÍ VÝZTUŽE V PODLOŽISKOVÉ OBLASTI



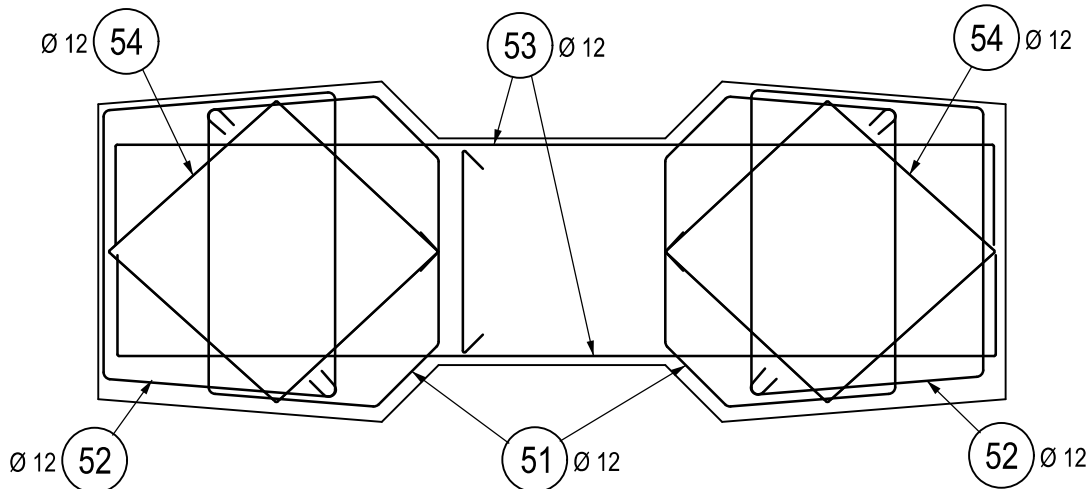
PŘÍČNÝ ŘEZ A-A, 1:100



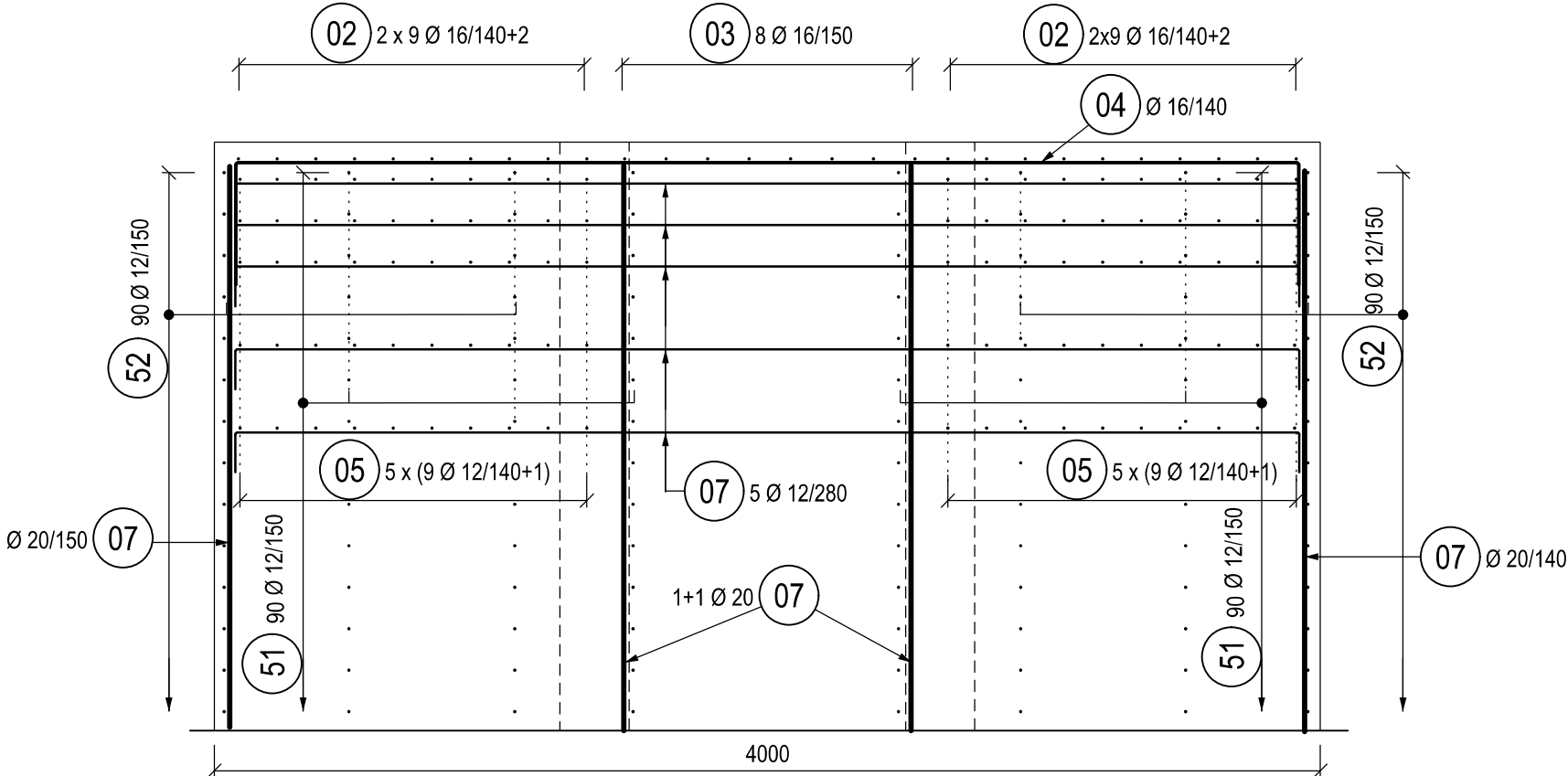
PODÉLNÝ ŘEZ B-B, 1:100



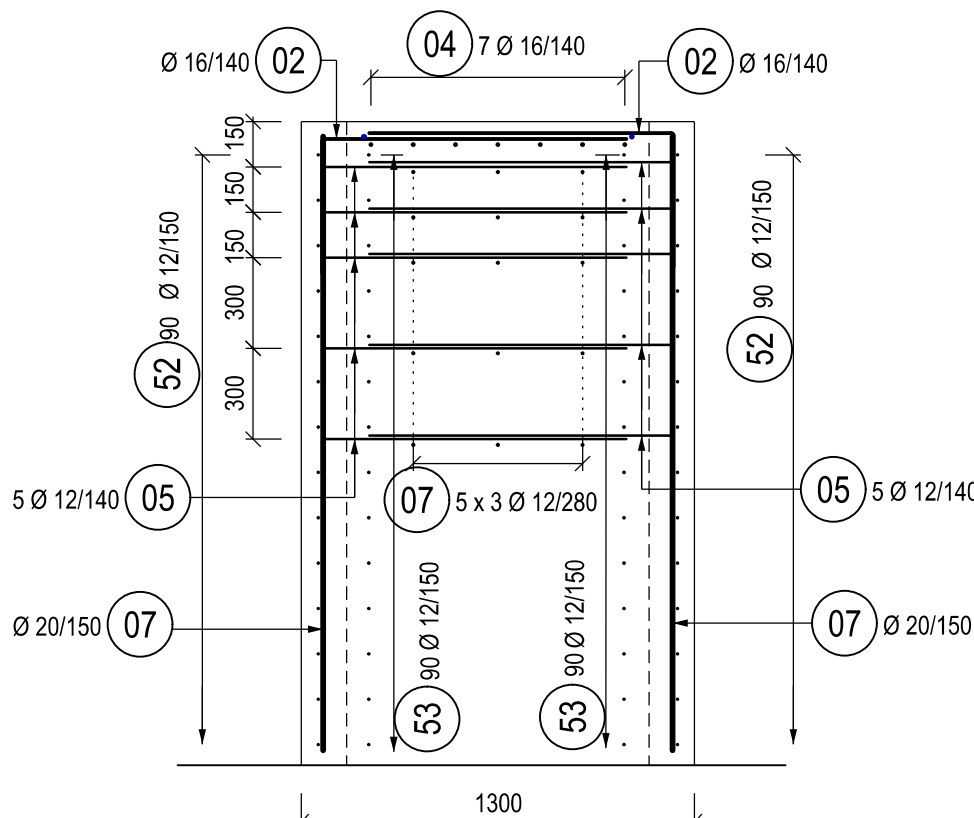
SCHEMA ROZMÍSTĚNÍ PŘÍČNÉ VÝZTUŽE



ZESÍLENÍ VÝZTUŽE V PODLOŽISKOVÉ OBLASTI
ŘEZ A-A, 1:25

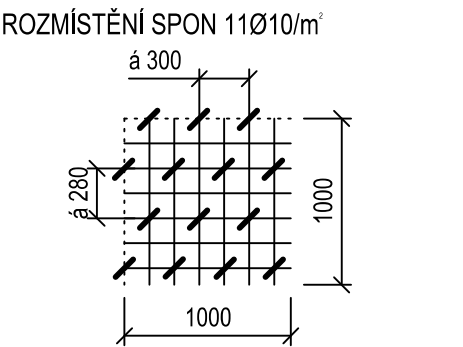
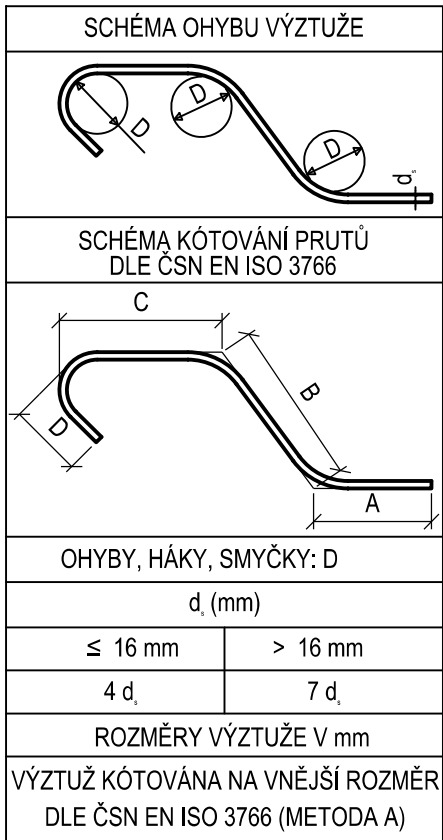


ŘEZ C-C, 1:25



POZNÁMKY:

- VÝZTUŽ JE VÁZÁNA NA MÍSTĚ
- OPATŘENÍ PROTI BLUDNÝM PROUDŮM VIZ TECHNICKÁ ZPRÁVA A PROJEKT OCHRANY PROTI BLUDNÝM PROUDŮM
- OCHRANA PROTI BLUDNÝM PROUDŮM BUDE PROVEDENA V SOULADU SE SŽDC SR5/7(S) A TP 124, BUDE PROVEDENO VODIVÉ PROPOJENÍ VÝZTUŽE V SOULADU S POŽADAVKY TP 124 A PROJEKTU OCHRANY PROTI BLUDNÝM PROUDŮM
- BETONOVÁ KRYCÍ VRSTVA c_{nom} JE DÁNA VZDÁLENOSTI MEZI POVRCHEM VÝZTUŽE NEJBLIŽŠÍM K POVRCHU BETONU (VČETNĚ SPON) A NEJBLIŽŠÍM POVRCHEM BETONU
- PROFIL VÝZTUŽE NESMÍ BÝT OSLABEN ZÁPÁLY A VRUBY PŘI POUŽITÍ BODOVÉHO SVARU
- OPATŘENÍ PKO - VEŠKERÁ BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ VYSTUPUJÍCÍ Z PRACOVNÍCH SPÁR, KTERÁ NEBUDE ZABETONOVÁNA DO 8 TÝDNŮ, SE OCHRANÍ V CELÉ DÉLCE PROTİKOROZÍM NÁTĚREM
- DISTANČNÍ PODLOŽKY - 4ks/m²



MATERIÁL:

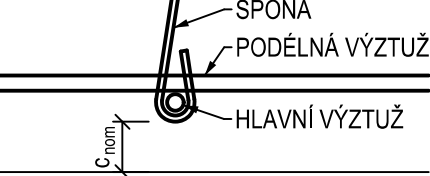
PEVNOSTNÍ TŘÍDY DLE ČSN EN 1992-1-1
STUPNĚ VLIVU PROSTŘEDÍ DLE TKP 18, ČSN EN 206+A1 A ČSN P 73 2404
PODROBNÁ SPECIFIKACE MATERIÁLŮ JE UVEDENA V TECHNICKÉ ZPRÁVĚ

DŘÍKY PILÍŘŮ C35/45 - XC4, XF3 - Cl 0,4 - Dmax 22 mm - S3 (S4)
OCEL B500B

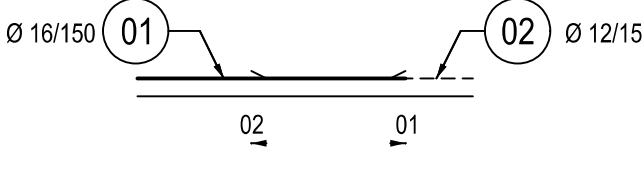
KRYTÍ VÝZTUŽE

NOMINÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA c_{nom} = 50 mm
MINIMÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA c_{min} = 40 mm

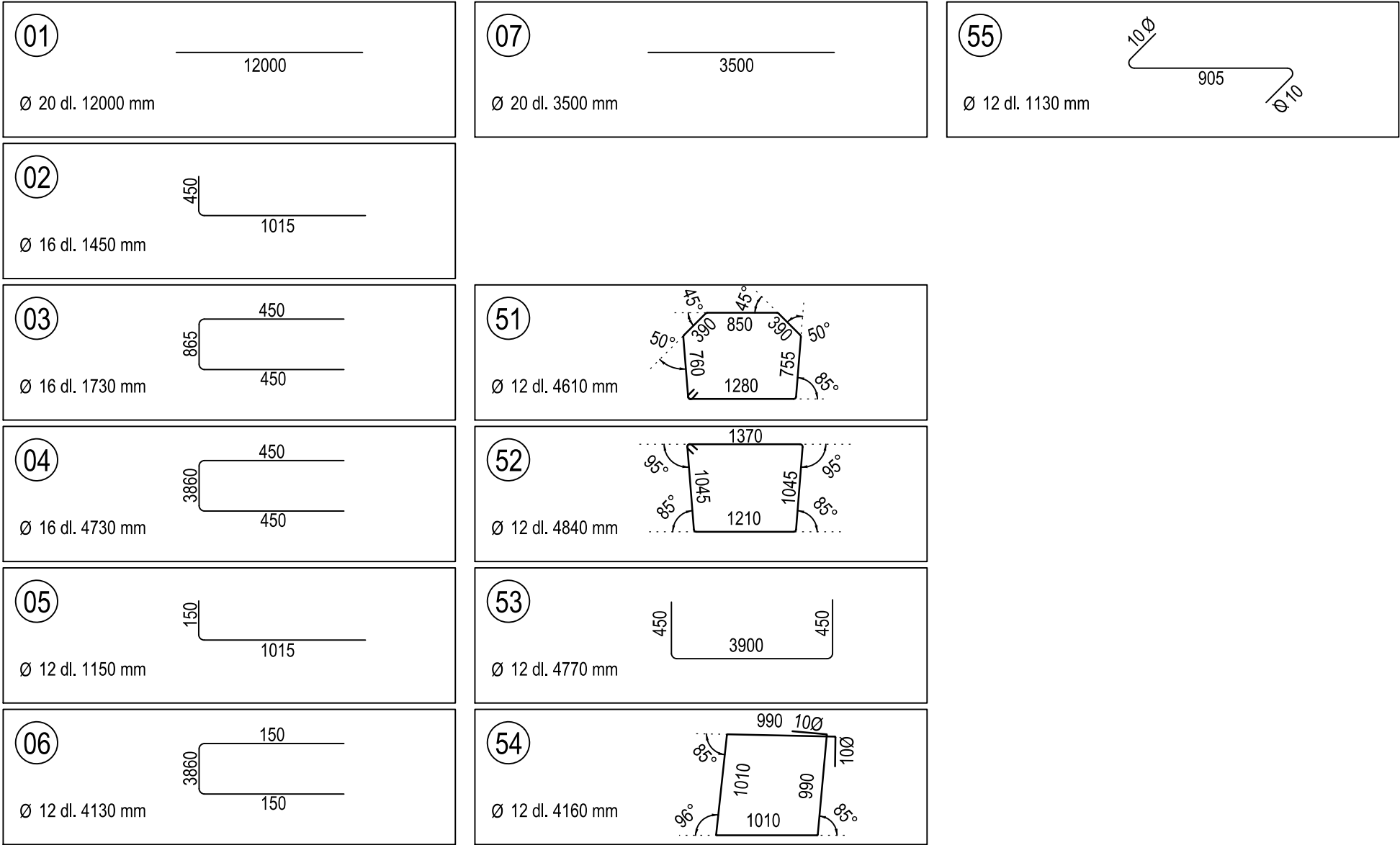
SCHEMA KRYTÍ VÝZTUŽE



SCHEMA ZNAČENÍ PŘESAHŮ



POLOŽKY VÝZTUŽE



VÝKAZ VÝZTUŽE

| POL. | Ø [mm] | POČET [ks] | JEDNOTL. DĚLKA [m] | CELKOVÁ DĚLKA [m] | CELKOVÁ HMOTN. [kg] |
|------|-----------|---------------|--------------------------|-------------------------|---------------------------|
| 01 | 20 | 72 | 12,00 | 864,00 | 2130,62 |
| 02 | 16 | 40 | 1,45 | 58,00 | 91,52 |
| 03 | 16 | 8 | 1,73 | 13,84 | 21,84 |
| 04 | 16 | 7 | 4,73 | 33,11 | 52,25 |
| 05 | 12 | 200 | 1,15 | 230,00 | 204,24 |
| 06 | 12 | 15 | 4,13 | 61,95 | 55,01 |
| 07 | 20 | 72 | 3,50 | 252,00 | 621,43 |
| 51 | 12 | 180 | 4,61 | 829,80 | 736,86 |
| 52 | 12 | 180 | 4,84 | 871,20 | 773,63 |
| 53 | 12 | 180 | 4,77 | 858,60 | 762,44 |
| 54 | 12 | 180 | 4,16 | 748,80 | 664,93 |
| 55 | 12 | 160 | 1,13 | 180,80 | 160,55 |

CELKOVÁ HMOTNOST [kg]: 6275.33

ČÁST D.2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

| Číslo změny: | Obsah změny: | Datum změny: |
|--------------|--------------|--------------|
| 00 | - | - |
| 01 | - | - |
| 02 | - | - |

| | |
|----------------------------------|---|
| Objednatel: | Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 |
| Správa železniční dopravní cesty | Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 |

| | | |
|-----------------------|---|---|
| Generální projektant: | SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 00 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz | Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN VLAŠÁK Garant profese: ING. MARTIN VLAŠÁK |
|-----------------------|---|---|

| | |
|--------------------------|-------------------------------------|
| Středisko: | SUDOP PRAHA a.s., STŘEDISKO - MOSTŮ |
| Vedoucí střediska: | ING. DANA WANGLER |
| Odpovědný projektant SO: | ING. JAKUB GÖRINGER, Ph.D. |
| Vypracoval: | JIRÍ PĚNIČKA |
| Kontroloval: | ING. TOMÁŠ MARTINEK |

| | |
|--|--------------------|
| Název akce: | Číslo smlouvy: |
| REKONSTRUKCE MOSTU V KM 41,791 TRATI TÁBOR - PÍSEK | 17 186 209 |
| Část: | Projektový stupeň: |
| INŽENÝRSKÉ OBJEKTY MOSTY, PROPUSTKY A ZDI SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST PŘES VD ORLÍK | DUSP+PDPS |
| Datum: | 10/2019 |
| Číslo části: | D.2.1.4 |
| Název přílohy: | Měřítko: |
| VÝKRES VÝZTUŽE PODPĚRY P2 | 1:25/50 |
| | Počet formátů: |
| | 6 x A4 |
| | Číslo přílohy: |
| | 202.4 |

DOKUMENT JE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘEBLÍŽNÉ SMLOUVY O DÍLO, ZÁKONA Č. 121/2000 SB. KOPÍROVÁNÍ NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNÍ BEZ SOULADU SUDOP PRAHA A.S.